



PARECER URBANÍSTICO

Município:	PAULO FRONTIN	CNPJ:	77.007.474/0001-90
Projeto:	Pavimentação de vias urbanas em CBUQ	Componente:	Pavimentação
Prioridade:	40 Programa Asfalto Novo	Recursos:	SECID
Contato:	Thais Fechner Kawales	CPF:	075.407.***.**
CAU/CREA:	CREA PR-195.597/D	Cargo:	Engenheira Civil
e-mail:	eng.thaiskawales@gmail.com	Telefone:	(42) 3132-5175

01. DESCRIÇÃO DO OBJETO

Pavimentação de vias urbanas em concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), área de 18.017,88 m², compreendendo as seguintes etapas: serviços preliminares; terraplenagem; base e sub-base; revestimento asfáltico; meio-fio e sarjeta; serviços de urbanização; sinalização de trânsito; drenagem; e ensaios de controle tecnológico.

02. LOCALIZAÇÃO

Vias diversas
Sede do município de Paulo Frontin - PR

03. OBJETO (VIAS A SEREM PAVIMENTADAS)

LOTE 01	R1	RUA VEREADOR MIGUEL ANDRIEV, entre a faixa de domínio da BR-153 e a rua Vereador Ivo Kloc
	R2	RUA HALIA RETCHESKI POPIA, entre a rua João Horzyn e o fim da rua
	R3	RUA JOÃO HORZYN, entre a rua Halia Retcheski Popia e a rua Ver. Antonio Lori de Oliveira
	R4	RUA JOÃO TREUK, entre a rua Rui Barbosa e o fim da rua
	R5	RUA ARISTO RAZERA, entre a rua Alexandre Popia e a rua Antonio Zaionc
	R6	RUA ALEXANDRE POPIA, entre a rua Aristo Razera e a rua Duque de Caxias

04. ÁREA/ QUANTIDADE

Área/Quantidade TOTAL:	18.017,88 m²	Extensão TOTAL:	1.880,00 m
Área/Quantidade LOTE 01:	18.017,88 m ²	Extensão LOTE 01:	1.880,00 m

05. OBSERVÂNCIA À LEI DO SISTEMA VIÁRIO

Nº da Lei do Sistema Viário Municipal:
O projeto apresentado atende à Lei do Sistema Viário Municipal?

Lei nº 881/2012	
SIM	NÃO
	x

Justifique:

O projeto atende parcialmente à legislação referente ao sistema viário. A caixa de algumas vias projetadas possuem dimensão inferior ao mínimo previsto pela lei municipal, tendo em vista que a sua abertura foi anterior a esta normativa, e portanto seguiu outro parâmetro construtivo. A faixa de rolamento projetada visou atender a maior largura possível de ser executada, reduzindo ou suprimindo as faixas de estacionamento, alcançando medidas próximas à hierarquia de via definida na lei do sistema viário. Estas adequações foram aprovadas pelo Conselho de Desenvolvimento Municipal.

06. IDENTIFICAÇÃO DA VIA A SER PAVIMENTADA

COMPATIBILIDADE COM A HIERARQUIA SEGUNDO LEGISLAÇÃO MUNICIPAL

R1	RUA VEREADOR MIGUEL ANDRIEV, entre a faixa de domínio da BR-153 e a rua Vereador Ivo Kloc			
PARÂMETRO	LEI	PROJETO	ATENDE À LEGISLAÇÃO	NÃO ATENDE À LEGISLAÇÃO
Caracterização da via	local			
Largura da caixa da via	13,40 m	13,40 m	X	



PARECER URBANÍSTICO

Município:	PAULO FRONTIN	CNPJ:	77.007.474/0001-90
Projeto:	Pavimentação de vias urbanas em CBUQ	Componente:	Pavimentação
Prioridade:	40	Programa	Asfalto Novo
		Recursos:	SECID

Largura da pista	9,40 m	9,40 m	X	
Largura da calçada	2,00 m	2,00 m	X	
Largura do passeio	-	1,50 m		X

R2	RUA HALIA RETCHESKI POPIA, entre a rua João Horzyn e o fim da rua			
PARÂMETRO	LEI	PROJETO	ATENDE À LEGISLAÇÃO	NÃO ATENDE À LEGISLAÇÃO
Caracterização da via	local			
Largura da caixa da via	13,40 m	12,00 m		X
Largura da pista	9,40 m	8,00 m		X
Largura da calçada	2,00 m	2,00 m	X	
Largura do passeio	-	1,50 m		X

R3	RUA JOÃO HORZYN, entre a rua Halia Retcheski Popia e a rua Ver. Antonio Lori de Oliveira			
PARÂMETRO	LEI	PROJETO	ATENDE À LEGISLAÇÃO	NÃO ATENDE À LEGISLAÇÃO
Caracterização da via	local			
Largura da caixa da via	13,40 m	12,00 m		X
Largura da pista	9,40 m	8,00 m		X
Largura da calçada	2,00 m	2,00 m	X	
Largura do passeio	-	1,50 m		X

R4	RUA JOÃO TREUK, entre a rua Rui Barbosa e o fim da rua			
PARÂMETRO	LEI	PROJETO	ATENDE À LEGISLAÇÃO	NÃO ATENDE À LEGISLAÇÃO
Caracterização da via	local			
Largura da caixa da via	13,40 m	11,00 m		X
Largura da pista	9,40 m	7,00 m		X
Largura da calçada	2,00 m	2,00 m	X	
Largura do passeio	-	1,50 m		X

R5	RUA ARISTO RAZERA, entre a rua Alexandre Popia e a rua Antonio Zaienc			
PARÂMETRO	LEI	PROJETO	ATENDE À LEGISLAÇÃO	NÃO ATENDE À LEGISLAÇÃO
Caracterização da via	local			
Largura da caixa da via	13,40 m	11,60 m		X
Largura da pista	9,40 m	7,60 m		X
Largura da calçada	2,00 m	2,00 m	X	
Largura do passeio	-	1,50 m		X

R6	RUA ALEXANDRE POPIA, entre a rua Aristo Razera e a rua Duque de Caxias			
PARÂMETRO	LEI	PROJETO	ATENDE À LEGISLAÇÃO	NÃO ATENDE À LEGISLAÇÃO
Caracterização da via	local			
Largura da caixa da via	13,40 m	12,00 m		X
Largura da pista	9,40 m	8,00 m		X
Largura da calçada	2,00 m	2,00 m	X	
Largura do passeio	-	1,50 m		X

07. CARACTERÍSTICAS DO PROJETO

SIM	NÃO
-----	-----



PARECER URBANÍSTICO

Município:	PAULO FRONTIN	CNPJ:	77.007.474/0001-90
Projeto:	Pavimentação de vias urbanas em CBUQ	Componente:	Pavimentação
Prioridade:	40	Programa	Asfalto Novo
		Recursos:	SECID

7.1	A Localização do projeto proposto está inserido no Perímetro Urbano?	x	
7.2	As vias do projeto estão localizadas em loteamento aprovado?	x	
7.3	No caso de construção de dispositivos de drenagem de águas pluviais, o trecho está associado com via a ser pavimentada?	x	
7.4	Há compatibilidade do projeto de pavimentação com os parâmetros estabelecidos no Plano de Arborização ou legislação específica que discipline plantio de espécies vegetais no Município? Justifique:	x	
	<i>Não há legislação específica.</i>		
7.5	Tipo de leito atual da via a ser pavimentada		<i>revestimento primário</i>
7.6	Tipo de revestimento do projeto de pavimentação		<i>CBUQ</i>

08. INFRAESTRUTURA NA VIA A SER PAVIMENTADA

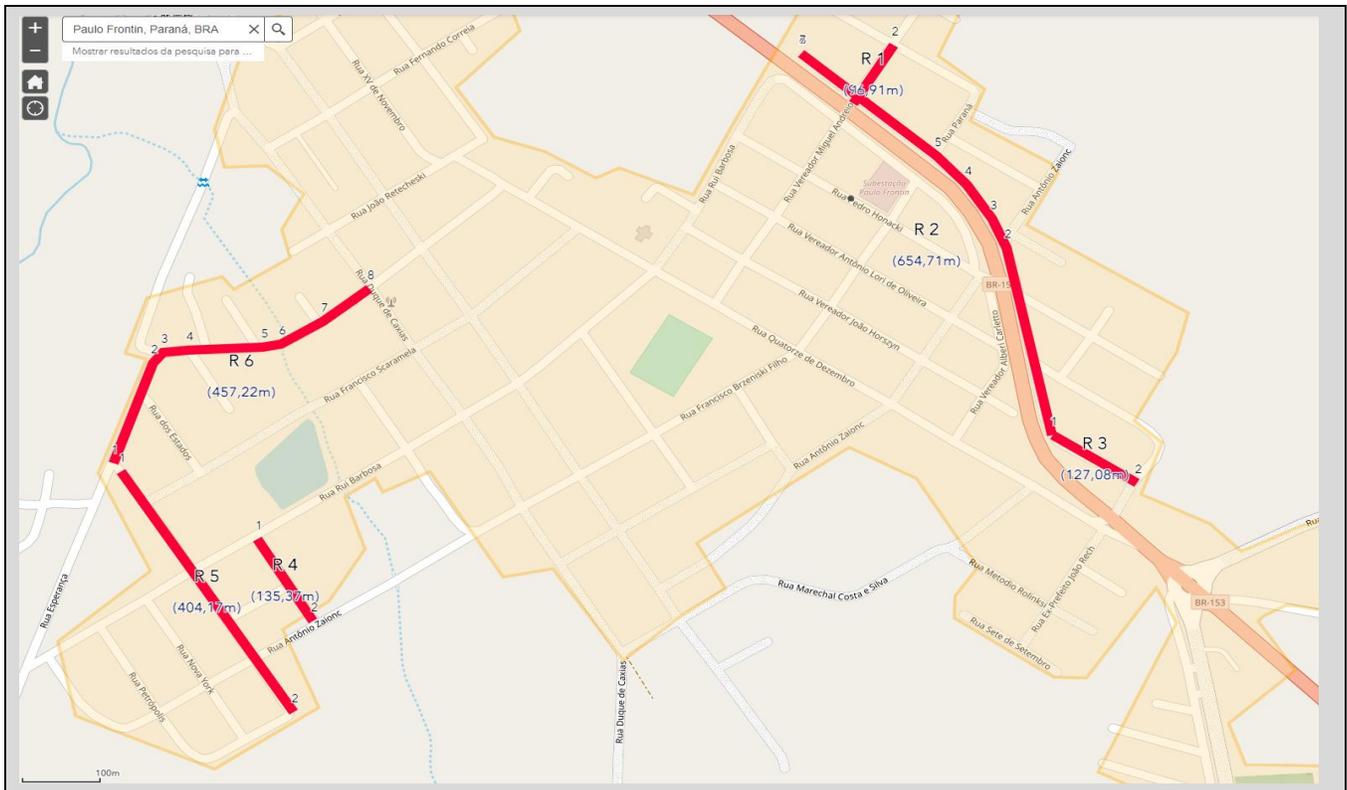
		SIM	NÃO
8.1	Sistema de drenagem pluvial	x	
8.2	Rede de esgoto		x
8.3	Rede de abastecimento de água	x	
8.4	As calçadas estão delimitadas por meio-fio existente?		x
8.5	Os meios-fios necessitarão ser substituídos? Justifique a situação por rua:		x
	<i>Não há meios-fios existentes, havendo sua previsão de execução no projeto.</i>		
8.6	Os passeios existentes (parte destinada ao trânsito de pedestres) estão em conformidade com a ABNT NBR 9050:2015/2020 e/ou Lei Municipal específica? Justifique a situação por rua:		x
	<i>Não há calçadas existentes, havendo sua previsão de execução no projeto.</i>		
8.7	Os passeios existente necessitarão ser substituídos? Justifique a situação por rua:	x	
	<i>Os passeios serão todos devidamente urbanizados.</i>		
8.8	No caso de recapeamento, é necessário considerar tapa buracos? Justifique:		x
	<i>Não se aplica.</i>		

09. IDENTIFICAÇÃO DA VIA A SER PAVIMENTADA



PARECER URBANÍSTICO

Município:	PAULO FRONTIN	CNPJ:	77.007.474/0001-90
Projeto:	Pavimentação de vias urbanas em CBUQ	Componente:	Pavimentação
Prioridade:	40	Programa	Asfalto Novo
		Recursos:	SECID



10. PARECER FINAL	<input checked="" type="radio"/> FAVORÁVEL	<input type="radio"/> DESFAVORÁVEL
--------------------------	--	------------------------------------

Considerações técnicas:

Vias localizadas na sede do município, com médio adensamento populacional, cuja pavimentação e urbanização dos passeios proporcionarão melhores condições de mobilidade, segurança, conforto e qualidade de vida à população.

PAULO FRONTIN, 02 de outubro de 2023

Declaro para os devidos fins, que as informações prestadas são verdadeiras e preenchidas de acordo com vistoria "in loco" na(s) área(s) em que será implantado o Projeto Executivo em pauta, com a finalidade de realizar o levantamento das características específicas locais, constatar infraestruturas existentes e de justificar os serviços previstos no projeto apresentado. Por ser expressão da verdade, assino abaixo :

Thais Fechner Kawales

Engenheira Civil - CREA PR-195.597/D

PM PAULO FRONTIN

Atesto que as informações repassadas pelo Município atendem aos critérios de elegibilidade e estão compatíveis com o projeto apresentado.



PARECER URBANÍSTICO

Município:	PAULO FRONTIN	CNPJ:	77.007.474/0001-90
Projeto:	Pavimentação de vias urbanas em CBUQ	Componente:	Pavimentação
Prioridade:	40	Programa	Asfalto Novo
		Recursos:	SECID

Osmar José Ribeiro

Analista de Desenvolvimento Municipal
ER Ponta Grossa