



## COLETA DE RESÍDUOS SÓLIDOS URBANOS - LOTE I

### PREFEITURA DE PAULO FRONTIN - PR

#### Caminhão Compactador cap. 15 m<sup>3</sup>-Com GPS

##### Veículo Coletor Compactador Toco (Coleta domiciliar)

##### Depreciação

Discriminação		Unidade	Quantidade	Preço unitário	Subtotal	Total (R\$)
Custo de aquisição dos chassis <sup>1</sup>		unidade	1	195.000,00	195.000,00	
Custo de aquisição dos compactadores		unidade	1	70.000,00	70.000,00	
Depreciação dos chassis (60 meses)		%	70	195.000,00	136.500,00	
Depr. compactadores disp. (60 meses)		%	70	70.000,00	49.000,00	
Depreciação mensal veículos coletores		mês	60	185.500,00	3.091,67	
						<b>3.091,67</b>

<sup>1</sup> Os chassis cotados possuem cabine para 4 (quatro) tripulantes. Caso a licitante opte por chassis com cabine para 3 (três) tripulantes, deverá prever o custo com transporte para os tripulantes excedentes (Composição das equipes de coleta: Motorista + 3 (três) Coletores).

Depois de t  
residual do:

##### Remuneração do Capital Investido

Discriminação		Unidade	Quantidade	Preço unitário	Subtotal	Total (R\$)
Custo dos veículos coletores		unidade	1	265.000,00	265.000,00	
Remuneração mensal de capital		%	0,5	265.000,00	1.325,00	
						<b>1.325,00</b>

##### Impostos e Seguros

Discriminação		Unidade	Quantidade	Preço unitário	Subtotal	Total (R\$)
IPVA		unidade	1	1.950,00	1.950,00	
Seguro obrigatório		unidade	1	140,00	140,00	
Seguro contra terceiros		unidade	1	2.900,00	2.900,00	
Impostos e seguros mensais		mês	12	4.990,00	415,83	
						<b>415,83</b>

##### Consumos

Discriminação		Unidade	Quantidade	Preço unitário	Subtotal	Total (R\$)
---------------	--	---------	------------	----------------	----------	-------------

Custo de óleo diesel / km rodado		km/l	2,05	5,350	
Custo mensal com óleo diesel		km	960	2,61	2.505,37
C. de óleo do motor /1.000 km rodados		l/1.000 km	6,00	19,90	
Custo mensal com óleo do motor		km	960	119,40	114,62
C. de óleo da transmissão /1.000 km		l/1.000 km	0,85	21,67	
Custo mensal com óleo da transmissão		km	960	18,42	17,68
C. de óleo hidráulico / 1.000 km		l/1.000 km	5,00	8,25	
Custo mensal com óleo hidráulico		km	960	41,25	39,60
Custo de graxa /1.000 km rodados		kg/1.000 km	2	30,00	
Custo mensal com graxa		km	960	60,00	57,60
					<b>2.734,87</b>

#### Manutenção

Discriminação		Unidade	Quantidade	Preço unitário	Subtotal	Total (R\$)
Custo de aquisição dos chassis		unidade	1	195.000,00	195.000,00	
Custo de aquisição dos compactadores		unidade	1	70.000,00	70.000,00	
Custo estim. c/manutenção (60 meses)		%	60	265.000,00	159.000,00	
Custo mensal com manutenção		mês	60	159.000,00	2.650,00	
						<b>2.650,00</b>

#### Pneus

Discriminação		Unidade	Quantidade	Preço unitário	Subtotal	Total (R\$)
Custo do jogo de pneus 275/80 R 22,5		unidade	12	1.900,00	22.800,00	
Custo de recapagem		unidade	12	570,00	6.840,00	
Custo jg. compl. + recap. / km rodado		km/jogo	70.000	29.640,00	0,42	
Custo mensal com pneus		km	960	0,42	406,49	
						<b>406,49</b>

<b>Total Caminhão</b>					<b>10.623,86</b>
-----------------------	--	--	--	--	------------------

#### Veículos e Equipamentos (Apoio Operacional)

Discriminação		Unidade	Quantidade Mensal	Preço unitário		Total (R\$)
Veículo de Apoio <sup>2</sup>		Mês	1	3.200,00		<b>3.200,00</b>

<sup>2</sup> Incluso no valor unitário custo com: aquisição do veículo, depreciação, remuneração de capital, impostos, seguros, despesas com manutenção, lubrificação,

Total Caminhão + Veículo	13.823,86
--------------------------	-----------

COMPOSIÇÃO DOS CUSTOS
-----------------------

DESCRIÇÃO	VALOR TORTAL
Caminhão Compactador cap. 15 m³-Com GPS	R\$ 10.623,86
Custo Veiculo Apoio	R\$ 3.200,00
(-) DEPRECIACÃO - REMUNERAÇÃO DO CAPITAL	R\$ 4.416,67
BASE DE CÁLCULO LUCRATIVIDADE	R\$ 9.407,20

EMPRESA NORMAL			
Módulo 4 - DEMAIS COMPONENTES			
A – Custos Indiretos (Despesas Administrativas/Operacionais)	9,50%		893,68
B – Lucro	5,00%		470,36
<b>TOTAL DOS DEMAIS COMPONENTES</b>	<b>14,50%</b>	<b>R\$</b>	<b>1.364,04</b>

EMPRESA SIMPLES	
9,50%	893,68
5,00%	470,36
<b>14,50%</b>	<b>R\$ 1.364,04</b>

Módulo 5 – TRIBUTOS			
Apuração do Coeficiente			0,9135
<b>A - Tributos Federais</b>			
COFINS	3,00%		498,78
PIS	0,65%		108,07
SIMPLES NACIONAL			
<b>B - Tributos Municipais</b>			
ISSQN	5,00%		831,30
<b>C - Tributos Federais Indiretos</b>			
IRPJ	0,00%		0,00
CSLL	0,00%		0,00
<b>D - Outros</b>			
Especificar	0,00%		0,00
<b>TOTAL TRIBUTOS</b>	<b>8,65%</b>	<b>R\$</b>	<b>1.438,15</b>
<b>ESTIMATIVA CUSTO VEICULO MENSAL</b>			<b>R\$ 16.626,06</b>

	0,9710
0,00%	0,00
0,00%	0,00
2,90%	453,60
0,00%	0,00
0,00%	0,00
0,00%	0,00
<b>2,90%</b>	<b>R\$ 453,60</b>
	<b>R\$ 15.641,51</b>

Resumo do Consumo Mensal (4 semanas/mês)						
Detalhamento Km			Consumo		Volume de Combustível	
Transporte para o Aterro	560,000	km	2,05	km/L	273,17	Litros
Rotas Coleta	400,000	km	2,05	km/L	195,12	Litros
<b>Total KM</b>	<b>960,000</b>	<b>km</b>	<b>Média/Consumo</b>	<b>2,05km/L</b>	<b>468,29</b>	<b>Litros</b>

CALCULO DO BDI

Descrição BDI	SIGLA
Administração Central	AC
Riscos	R
Seguro e Garantia	S + G
Despesas Financeiras	DF
Lucro	L
Impostos	I

%
5,92%
1,39%
0,96%
1,23%
5,00%
7,65%

%
5,92%
1,39%
0,96%
1,23%
5,00%
2,90%

$$BDI = \left( \left( \frac{(1 + (AC + R + S + G))(1 + DF)(1 + L)}{(1 - I)} \right) - 1 \right) \times 100$$

EMPRESA NORMAL

BDI = 24,61%

EMPRESA SIMPLES

BDI = 18,52%





Incluido a parte de composição de custo para calcular os demais componentes diminuindo a depreciação e a remuneração do capital